

## UNA PROPUESTA PARA INCORPORAR EL CORREDOR DEL HENARES A LA RED CICLISTA EUROPEA EURO-VÉLO EN EL MARCO DE LA PROPUESTA “RUTA IBÉRICA” EV-16 (SALIDA DE MADRID HACIA ARAGÓN POR COSLADA)

### ¿Qué es la Red EuroVelo?

*EuroVelo* es una red de 15 rutas ciclistas de larga distancia que conectan y unen a todo el continente europeo. Las rutas pueden ser utilizadas tanto por cicloturistas como por los habitantes locales que realizan sus trayectos diarios. EuroVelo prevé que la red se haya completado sustancialmente para 2020.

Los **objetivos** de EuroVelo son:

- Promover los viajes sostenibles en el cuidado económico, ambiental y social;
- Mejorar la calidad de las rutas de EuroVelo en todos los países europeos participantes;
- Promover la marca de las rutas de EuroVelo de acuerdo con las normas publicadas;
- Proporcionar información en toda Europa sobre rutas EuroVelo y rutas ciclistas nacionales;
- Apoyar el desarrollo de centros nacionales de coordinación para la ruta EuroVelo y las rutas nacionales;
- Fomentar el intercambio de experiencias y mejores prácticas entre los estados y regiones europeos, estimulando estrategias e infraestructuras de ciclo de alta calidad.

La implementación y garantía de calidad de EuroVelo está coordinada por la Federación Europea de Ciclistas (ECF) en colaboración con los Coordinadores y Centros de Coordinación de EuroVelo (C/CCEV). En el caso de España, el CCEVE, está integrado en ConBici, Coordinadora en Defensa de la Bicicleta, que reúne a 61 asociaciones y colectivos de ciclistas de toda España.

### La EV 16

En diciembre de 2019, Conbici (Coordinadora Estatal de la bicicleta) en colaboración con la FPCUB (Federación Portuguesa de Cicloturismo y Utilizadores da Bicicleta) presentó a la ECF (Federación de Ciclistas Europeos) la solicitud de creación de una nueva ruta EuroVelo 14 denominada “Ruta Ibérica”.

Esta ruta propuesta parte de la ciudad de Lisboa, capital de Portugal, y su trazado discurre por las ciudades de Évora y Elvas. Entra en España por Badajoz, continúa por Mérida y Toledo hasta llegar a Madrid, capital de España, desde donde parte hacia Teruel, Zaragoza, Jaca y pasando la frontera por Canfranc. Ya en territorio francés, conecta Auch con la ciudad de Toulouse.

En el caso de la Comunidad de Madrid la ruta entraría por Aranjuez, ciudad Patrimonio de la Humanidad; pasaría por Madrid (única gran capital europea que hasta ahora está fuera de la red EuroVelo), donde uniría a una serie de ciclovías complementarias que permitirían llegar a cualquier lugar de la región y podría salir por Alcalá de Henares, otra ciudad Patrimonio de la Humanidad. La salida natural de la región madrileña hacia Aragón es el valle del río Henares.

La EV 16 tendrá que cumplir con los requisitos técnicos marcados para toda la red:

- No tener **pendientes** superiores al 6%
- Disponer de una **anchura** suficiente para permitir el paso de al menos dos bicicletas.
- Tener un promedio de no más de **1.000 vehículos motorizados al día**.
- Estar **pavimentada** al menos en el 80% de su longitud
- Permanecer **abierta** todo el año.

## El Corredor del Henares y la EV 16

Coslada es un lugar fundamental para la conexión entre la ciudad de Madrid y Guadalajara (Castilla la Mancha). Por dos razones.

- Porque al norte de la autovía A-2 el aeropuerto de Barajas y la base de Torrejón impiden cualquier infraestructura por muy pequeña que sea.
- Porque al sur de la A-2 se encuentran una serie de ciudades (Coslada, San fernano, Torrejón y Alcalá) que conectan unas con otras y disponen ya de infraestructuras ciclable suficientes y acordes con los criterios técnicos arriba expuestos.

En ese sentido, creemos que el punto de salida de la E14 hacia Aragón debe comenzar en pk 9 del Anillo Verde Ciclista de Madrid (junto a Estadio Metropolitano) para bajar hacia Coslada en la vía presentada en el Plan CIMA de 2004 junto a la M-201. E ese sentido, ya aquel Plan preveía la construcción de una pasarela para peatones y ciclistas sobre la M-40 a la altura de lo que fue el antiguo camino de Ambroz, destruido ilegalmente durante la construcción de la M40. Desde aquél, numerosos planes han previsto la construcción de dicha conexión hasta llegar al informe de la “RED DE ITINERARIOS BICI, Conexión Coslada-San Blas” realizado por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid dependiente de la Consejería de Transportes, Infraestructura y Vivienda de la Comunidad en 2017,

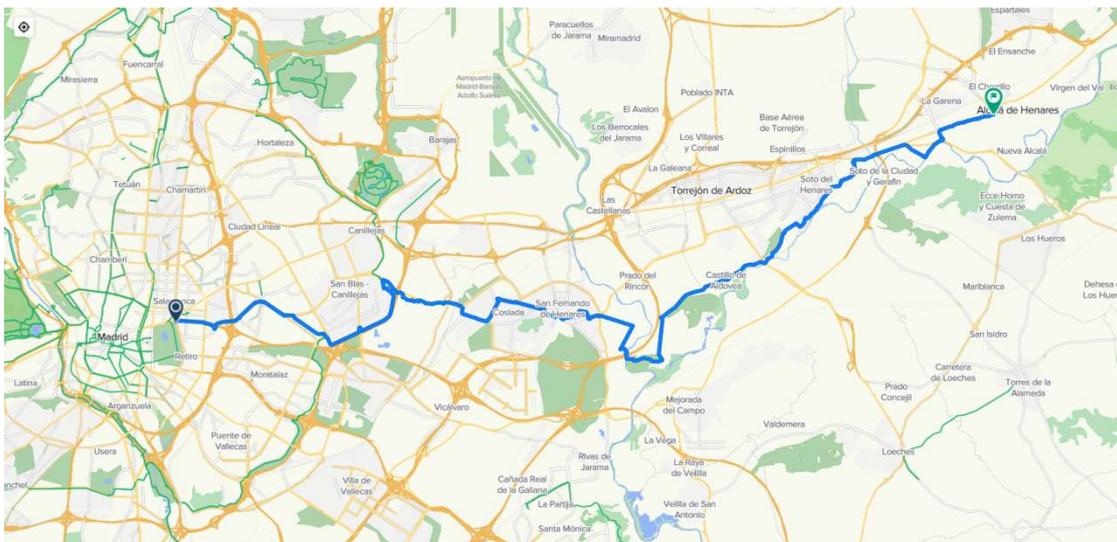
Superada esa pasarela, la ruta discurriría por la senda actualmente no asfaltada que baja por la margen sur de la autovía M-201 hasta llegar al término municipal Coslada, donde se inicia la red da carriles bici de esta ciudad. A través de Coslada, los carriles bici nos llevan al término Municipal del Real Sitio de San Fernando de Henares por las avenidas Isabel Torres (con carril en buen estado, Tierno Galván (con carril abandonado) y San Sebastián (calle ciclable hasta el Parque Dolores Ibarruri donde se coge de nuevo el carril bici que nos lleva hasta el denominado Paseo de los Chopos. A través del puente de peatones y ciclistas sobre el río Jarama, denominado popularmente “del moco” entramos en el Parque Regional del Sureste, donde sendas ciclistas en buen estado pero sin asfaltar nos llevarán a través de este bosque húmedo al caserío del Henares. Desde allí, por el camino de la antigua vía de la azucarera alcanzaremos el Palacio de Aldovea, que se rodea por el norte hasta engarzar con “la carretera del castillo” que nos lleva al puente bajo la M-206 (Aguas Negras). Al pasar éste (o bien a nivel de calle regulado por semáforos o bien por debajo, junto al río), entroncamos con la ronda sur del anillo ciclista de Torrejón, en perfecto estado de asfaltado y atravesando un parque forestal con muy buenas vistas sobre el Río Henares.

El anillo verde de Torrejón, una infraestructura reciente y magnífica que corre sobre la cornisa sobre el río Henares durante cerca de 8 km. nos permite rodear esta ciudad por el sur hasta el Hospital de Torrejón y la estación de ferrocarril de Soto del Henares. Desde allí hay dos soluciones para conectar con Alcalá de Henares: o bien utilizar la M-300, habilitando carriles

específicos para bicicletas, o bien habilitar los caminos que actualmente usamos los-as ciclistas por el Soto de los Espinillos habilitando una pasarela sobre el arroyo Torote que permita llegar hasta la avenida de Madrid en Alcalá por debajo del puente bajo la M-203. A partir de aquí, la ciudad Patrimonio de la Humanidad se puede atravesar por sus carriles bici y calles ciclables.

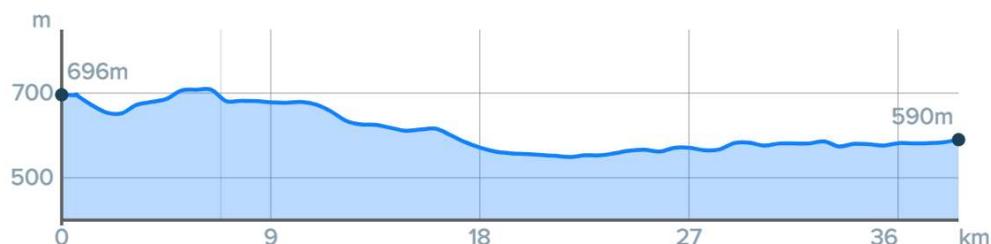
Los cuatro Ayuntamiento citados (Coslada, San Fernando, Torrejón y Alcalá) se podrían sumar con facilidad a la apuesta por la EV-16 porque han sido numerosas sus iniciativas de búsqueda de mejoras para la movilidad ciclista. Creemos que junto a la necesidad de ambos municipios de generar un sistema de movilidad ciclista intermunicipal seguro, nos encontramos con que estas medidas cumplen los objetivos de los Fondos Europeos de Recuperación. Por ello, optar por garantizar el paso de la EV16 por el Corredor del Henares, va a mejorar la movilidad, va a hacerla más sostenible, va a hacer más atractivas nuestras ciudades, poniéndolas al servicio de un turismo más sostenible, generando empleo en su construcción y en los servicios que se puedan ofertar cuando la ruta está en funcionamiento. Coslada puede colocarse así en primera posición de un mapa mucho más ecológico y sostenible.

Mapa de la propuesta:



Perfil:

Elevación



### **Puntos clave para el desarrollo de la salida “Henares” del la EV 16:**

Sería necesario que el Ministerio de Fomento construyera una pasarela bici-peatón sobre la M-40 en su punto kilométrico 9. En primer lugar porque sería la restitución del antiguo camino de Ambroz que la construcción de la M-40 amputó y que aún no se ha resuelto. En segundo lugar, porque la creación de grandes focos de atracción como el Estadio metropolitano requieren de una infraestructura segura para peatones y ciclistas en su entorno.

Asimismo, bien la Comunidad de Madrid, bien la Confederación Hidrográfica del Tajo deberían construir una pequeña pasarela sobre el arroyo Torote, en la zona denominada Soto de los Espinillos, paralela a la M-300, en los límites de los términos de Torrejón y Alcalá.

### **Oportunidades que genera la conexión de la EV-16 en el entorno del Río Henares.**

La conexión Madrid - Aragón a través del Henares tiene algunos elementos que le aportan valor añadido:

- Permite a la EV 16 acceder al centro de Madrid, a sus servicios y monumentos y a sus tres estaciones de ferrocarril.
- Utiliza la mejor infraestructura de la capital para su acceso: el Anillo Verde Ciclista de Madrid.
- Garantiza la conexión ciclista con otra ciudad más Patrimonio de la Humanidad: Alcalá de Henares.
- Daría servicio a más de 600.000 habitantes de los municipios de la zona.
- Garantiza y organiza el acceso al Parque Regional del Sureste, uno de los espacios de protección ecológica más valiosos de la Comunidad de la Madrid a través de San Fernando de Henares.
- Permite conectar la EV 16 con el aeropuerto de Madrid-Barajas, tanto a través del anillo ciclista como del camino sin asfaltar del Puerto (Coslada) y las calles ciclables Arcaute y Deyanira para coger el carril bici de la Gasolina, que lleva a la T1-T2 a través del barrio de la Alameda de Osuna.
- A partir de las vías que cruzan con el anillo verde ciclista al sur, se puede conectar con Rivas y Arganda (y de ahí a la vía verde del Tajuña) o rutas por el Manzanares hacia el sur por San Martín de la Vega donde podría conectarse con Chinchón y, luego, Aranjuez.
- La EV-16 se cruzaría con la futurible vía ciclable 6 de las propuestas de la Comunidad de Madrid a lo largo de la margen izquierda del río Jarama. Junto a la propuesta que hacemos de recorrido, el Ayuntamiento de Mejorada del Campo ya tiene una propuesta de pasarela bici/peatón, junto a las ruinas del puente del “ferrocarril de la azucarera” en las zonas de “La presa” y “Las islillas” que permitiría conecta la EV-16 con este ramal incluido en ese proyecto de la ruta 6.



*Modelo de pasarelas sobre la M-40 que el Ayuntamiento de Madrid realizó en el Distrito de Vicálvaro de esa ciudad, 3 km más al sur de la propuesta.*

### C. Detalle de cruce



*Propuesta de entrada a Coslada realizada por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid en el documento "RED DE ITINERARIOS BICI. Coslada-San Blas"*





*“Puente del Moco” sobre el río Jarama en la entrada al parque Regional del Sureste en san Fernando de Henares.*



*Red de Caminos ciclables en la zona de “La Guindalera” (Parque Regional del Sureste en el término de San Fernando de Henares).*



*Palacio de Aldovea en Torrejón.*



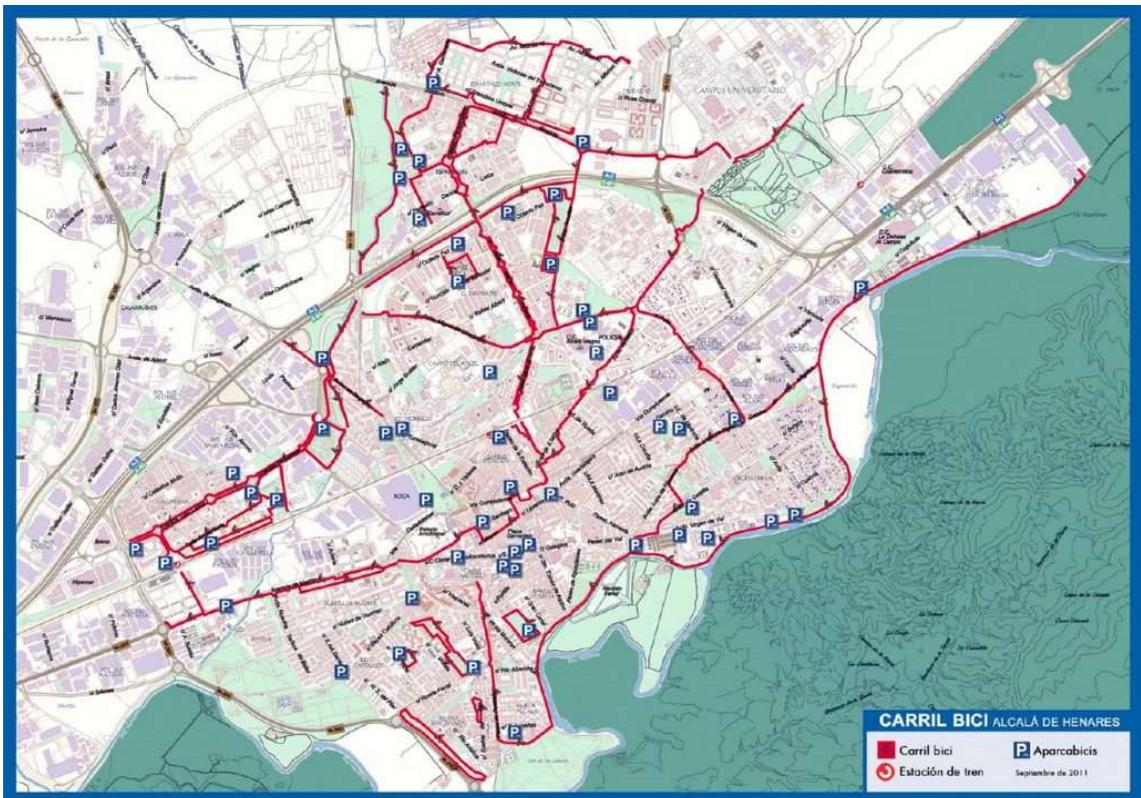
*Anillo Ciclista Sur de Torrejón de Ardoz sobre el valle del Henares.*



*Modelo de pasarela necesaria sobre el Arroyo Torote.*



*Bicicletas en la Ciudad Patrimonio de Alcalá de Henares.*



*Red de Carriles bici de Alcalá de Henares.*